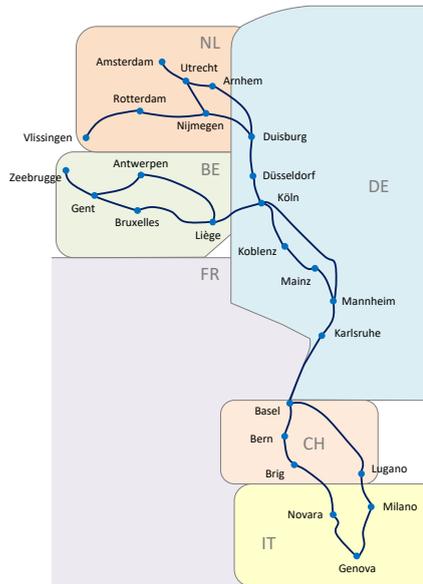




TEN-T Core Network Corridors: Elaboration d'une étude de corridor et apport du support technique nécessaire à la réalisation des corridors Rhin-Alpes, Mer du Nord-Baltique et Mer du Nord- Méditerranée



Type de mission

Stratégie des transports à l'échelle des corridors de transport européens

Nom du Maître d'ouvrage

Commission européenne

Période de réalisation de la mission

2015 – en cours

Contexte

Les nouvelles lignes directrices du RTE-T (Réseau transeuropéen de transport – *TEN-T* en anglais) identifient, entre autres problèmes, que le développement d'infrastructures de transport entre les différents modes de transport est fragmenté, que le potentiel de transport multimodal n'est pas pleinement exploité, et qu'il existe un besoin de renforcement du rôle joué par les nœuds de transport multimodal afin d'offrir une meilleure connectivité du réseau.

Enjeux et objectifs

Le composant central du RTE-T révisé est le concept de *European Core Network*, la « colonne vertébrale du réseau multimodal de mobilité ». Ces études ont pour objectifs d'appuyer la Commission Européenne dans le développement d'un plan de travail de deux *Core Network Corridors* (CNC) : les corridors Rhin-Alpes, Mer du Nord - Baltique et Mer du Nord-Méditerranée.

Les *Core Network Corridors* sont les nouveaux outils de mise en œuvre des lignes directrices du RTE-T. Ils doivent permettre aux Etats Membres de réaliser une approche coordonnée et synchronisée de leurs investissements d'infrastructure dans le but de gérer les capacités le plus efficacement possible.

Un des piliers principaux de la mise en œuvre du corridor est l'élaboration d'un plan de travail qui analyse le développement du corridor en incluant une description des caractéristiques, des sections transfrontalières et des objectifs du *Core Network Corridor*, en appliquant les objectifs et les priorités définies dans la Réglementation européenne No 1315/2013.

Tous les modes de transport sont couverts dans les deux corridors étudiés : aérien, maritime, routier, ferroviaire et fluvial.

Méthodologie

Chaque étude de corridor est réalisée par un consortium de bureaux d'étude européens parmi lesquels on trouve Stratec.

Le cadre des travaux inclut les tâches suivantes:

- Définition du corridor ;
- Identification des parties prenantes ;
- Revue d'études antérieures;
- Collecte et encodage des données du RTE-T et analyse avec des Key Performance Indicators;
- Définition des caractéristiques du corridor ;
- Etude de marché du transport multimodal ;
- Définition des objectifs du corridor.
- De nombreuses présentations devant les partenaires internationaux